

Kit Distribución

Intrucciones de Montaje



Nro9022 - KIT DIST.

DESMONTAJE

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las correas y las piezas necesarias para facilitar el acceso
- Inmovilizar el volante motor y desmontar la polea del cigüeñal.
- Levantar la o las tapas de la distribución
- Hacer girar el cigüeñal para que coincidan las señales de referencia (o piezas de bloque) de los piñones del cigüeñal (a) (o del volante motor) del árbol de lavas (b) del árbol auxiliar (c) (si llega el caso) o de la bomba de inyección (d) (motor diesel Fig. C) con sus respectivas marcas fijas.
- Aflojar y hacer retroceder el rodillo tensor (2) (Fig. A, B y C) o con la bomba de agua (e) (Fig. E.)
- Desmontar la correa de distribución (1).
- SEGÚN MONTAJE:
 - Desmontar el rodillo tensor (2).
 - Desmontar el rodillo fijo (3) (Fig. B, C y D).

NUEVO MONTAJE

- SEGÚN MONTAJE:
 - Colocar el rodillo fijo nuevo (3).
 - Colocar el rodillo tensor nuevo (2) en posición de retroceso.
- Colocar la correa de distribución nueva (1) respetando el sentido de orientación y las señales
- Tensar la correa actuando sobre el rodillo tensor (2) o sobre la bomba de agua (e) (Fig. D).
- Apretar el rodillo tensor (2) o la bomba de agua (e) provisionalmente.
- Hacer dar dos vueltas al cigüeñal en el sentido de rotación del motor.
- Vigilar la coincidencia de las señales de la referencia o de las piezas de bloque.
- Comprobar el valor indicado de la tensión de la correa mediante un medidor (4) y apretar la o las fijaciones del rodillo tensor o de la bomba de agua al par indicado.
- Volver a colocar la o las tapas de la distribución
- Inmovilizar el volante motor, volver a colocar y tensar la o las correas.
- Volver a colocar las piezas anteriormente desmontadas.
- Conectar de nuevo la batería.

HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS

4.- Medidor de Tensión

